



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing.Petr Vulterýn

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	ING. TOMÁŠ LAICHTER

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany	Označení (S-kód):	S631500859
		Zakázka:	21-001.201
Název části:	D.2.1.06.2 Potrubní vedení (voda)	Označení části:	D.2.1.06.1
Název objektu:	SO 1-71-02 TNS Plzeň Skvrňany, vodovodní přípojka	Číslo objektu / komplexu:	SO 1-71-02
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:	-	Stupeň dokumentace:	DUSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: ING. TOMÁŠ LAICHTER	Měřítko:	-
		Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Plzeňský	viz textová část	viz textová část	30.11.2024
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	D U S P	D 2 1 6 1	S O 1 7 1 0 2

Plzeň - Domažlice, 1. stavba, DSP, PDPS

Technická zpráva

SO 1-71-02 TNS Plzeň Skvrňany, vodovodní přípojka

Obsah

1	Základní identifikační údaje	Chyba! Zálůžka není definována.
2	Požadavky na vybavení.....	6
3	Napojení na stávající technickou infrastrukturu	7
4	Vliv na povrchové a podzemní vody	7
5	Požadavky na postup stavebních a montážních prací	8
6	Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech	9
7	Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	9
8	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	10
9	Přílohy	12

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

-

- NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – TNS Skvrňany
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Charakteristika stavby:	Novostavba trakční napájecí stanice, veřejně prospěšná stavba
Číslo ISPROFOND:	532 352 0021
Číslo SoD objednatele:	E618-S-255/2021/PAL
Číslo SoD zhotovitele:	21-001.201

- MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice
Trať dle Prohlášení o dráze 2022 ¹	Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald) trať je součástí dráhy celostátní i transevropské dopr. sítě TEN-T
Kraj:	Plzeňský
Obec / Městská část:	Plzeň, Skvrňany
Katastrální území:	Skvrňany kód katastrální území: 722596 Plzeň kód katastrální území: 721981

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat na pozemcích dráhy, ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správu železnic. Napojení TNS na inženýrské sítě si pak vyžádá umístění stavby i na pozemky soukromých majitelů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části E.1.5.2 – Majetkoprávní část.

- PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Účel užívání stavby

Účelem užívání provoz technologického zařízení zabezpečujícího provoz dráhy – napájení trakčního vedení..

Trvání stavby

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 1. 12. 2022

Stavba trakční napájecí stanice (dále jen TNS) má charakter trvalé stavby.

Charakter stavby

Uvedený záměr stavby TNS je novostavbou stavby dráhy, který bude zajišťovat napájení elektrickou energií pro Uzel Plzeň, tratě Plzeň – Nýřany – Chotěšov/Heřmanova Huť a novostavbu železniční tratě mezi Plzní a Stodem.

ŠIRŠÍ VZTAHY

Cílem této stavby je poskytnout kvalitní zdroj napájení pro nyní připravované stavby v této lokalitě (PD-1 1.+2. etapa; PD-2, PD-3, elektrizace Nýřany Heřmanova Huť) a pro celý železniční uzel Plzeň, který pak po dokončení dále uvažovaných investičních akcí mezi Plzní a Domažlicemi bude spolupracovat s dalšími TNS na tomto rameni a vytvoří tak kapacitní napájecí síť umožňující provoz drážní dopravy rychlostí 200 km/h při splnění podmínek dle TSI ENE.

Díky změně způsobu provozu z nezávislé trakce na elektrickou dojde na uvedených železničních tratích ke snížení vibrací, emisí hluku a výfukových plynů z dieselových lokomotiv.

Projektované kapacity stavby nové TNS:

TNS Plzeň Skvrňany		
P _{1s}	33,6	MW
P _{1min}	26,7	MW
P _{2min}	23,8	MW
P _{5min}	19,4	MW
P _{10min}	17,5	MW
P _{15min}	16,9	MW
P _{2h}	12,9	MW

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
(dále zkráceně SŽ, s.o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A,
vložka 48384

Organizační složka objednatele: Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 Praha 1
111

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s. – Společník 1 nebo Správce
středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Olšanská 2643/1a
130 80 - Praha 3
IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 6080
a
SUDOP EU a.s. – Společník 2
Olšanská 2643/1a
130 80 - Praha 3
IČO: 05 16 50 24, DIČ: CZ 05 16 50 24
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 21645
- b) Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Mahdal - autorizovaný inženýr v oboru dopravní
stavby – číslo autorizace: 0012583
- c) Garanti profesí: Potrubní vedení: Ing. Tomáš Laichter
autorizace č. 0011968
Pozemní komunikace: Ing. Jiří Šklíba
autorizace č. 0501201
Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních
stavebních objektů: Ing. Vladimír Malý
autorizace č. 0500845
Trakční a energetická zařízení: Ing. Pavel Haušild
autorizace č. 0008467
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
autorizace č. 0013763
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil
autorizace č. 0009357
Hlavní geodet: Ing. Jana Dvořáková
č. úředního oprávnění: 2203
Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Vojtěch Kos
Organizace výstavby: Ing. Lukáš Pohořelý
autorizace č. 0012583

1.1 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- Zadávací dokumentace, SŽDC
- Přípravná dokumentace Rastrová kresba základní mapy ČR v měř. 1:10 000
- Geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí
- Snímky map pozemkového katastru a katastru nemovitostí, digitální katastrální mapy, Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání
- Požadavky zpracovatelů souvisejících SO
- Projednání technického řešení se správcem SO
- Místní šetření
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání

1.2 Zdůvodnění stavby

Stavba řeší napojení nového technologického objektu SO 1-40-03 na vodovod a napojení hydrantu na vodovod z důvodu požární bezpečnosti.

Hydrant je navržen nadzemní.

Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

1.3 Popis stávajícího stavu

budova je navrhována jako nový objekt.

1.4 Popis technického řešení

Vodovodní přípojka PE d.40 k nové technologické budově SO 1-40-03 bude napojena na stávající litinový vodovod DN 100. Vodovodní přípojka je navržena z potrubí PE d.40 v celkové délce 89,0 m. Na potrubí bude umístěna vodoměrná šachta s měřením. Vodovodní přípojka bude ukončena napojením na vnitřní rozvody technologického objektu.

Součástí tohoto objektu bude osazení nadzemního hydrantu na stávající litinový řad z důvodu požární bezpečnosti.

Hydrant přejde do správy Plzeňských vodáren

1.4.1 Vodovodní přípojka

Nová přípojka bude provedena odbočkou z vodovodního řadu. Vlastní přípojka bude provedena z PE100 d.40. Přípojka má spád min. 3 % tak, aby bylo potrubí vždy odvzdušněné

Skladba tvarovek a armatur je navržena takto:

- Napojení pomocí navrtávacího pasu
- šoupátko pro přípojky s koncovkou pro PE potrubí d.40

- potrubí PE 100
- zemní souprava teleskopická
- šoupátkový poklop D400
- podkladní deska pod poklop

Trasa, délka profil a výškové uložení přípojky může být při vlastní stavbě upraveno dle skutečného stavu zjištěného po odkopání vodovodního řadu.

Vodovodní přípojka bude ukončena přepojením na vnitřní rozvody vody technologického objektu SO 1-40-03.

Na vodovodní přípojce bude osazena vodoměrná šachta. Tato je navržena dle standardů provozovatele vodovodu. Jedná se o kruhovou šachtu o průměru 1200mm, variantně o obdélníkovou o vnitřních rozměrech 1200*900 mm. Vodoměrná šachta bude zhotovena z železobetonových prefabrikátů, plastu nebo sklolaminátu. Vodoměrná sestava je dána dle standardů provozovatele vodovodu viz. výkres vzorové vodoměrné šachty.

Situování vodovodní přípojky je patrné z přílohy - Situace.

2 Požadavky na vybavení

2.1 Technické údaje o objektu:

Řad	Materiál	Délka
vodovodní přípojka pro objekt SO 1-40-03	PE 100 d.40	89,0 m
Nadzemní hydrant požární	Litina	

2.2 Návrh materiálu

Pro vodovodní potrubí jsou navrženy trubky z PE100 SDR11 s ochrannou vrstvou, d.40/3,7. Polyetylenové trubky jsou vyráběny z lineárního (vysokohustotního) polyetylenu (jiná označení l-PE, PEHD, HDPE), typ PE 80 a typ PE100. Jdou navrženy trubky z PE100, pro jejich výrobu jsou používány výhradně materiály společností sdružených v organizaci PE 100+. Rozměry a další technické parametry odpovídají normě ČSN EN 12 201. Dovolená rychlost průtoku v potrubí je maximálně 10 m.s⁻¹, běžně 5 m.s⁻¹.

Barva trubek je černá s modrými pruhy, případně modrá. Trubky jsou dodávány jako kusový materiál v délce 6 nebo 12 metrů, do průměru 110 mm také jako svitky v délce 100 m (podle průměru trubek), jejichž použití výrazně snižuje časové i materiálové náklady na pokládku. Trubky jsou určeny k dopravě vody o trvalé teplotě max. 20 °C a tlacích daných klasifikací materiálu (MRS), standardním rozměrovým poměrem (SDR) a zvoleným bezpečnostním koeficientem K (pro vodu minimálně 1,25).

Pro případné výpočty maximálního provozního tlaku jsou důležité hodnoty MRS (Minimum Required Strength): pro PE 80 je MRS 8,0 MPa, pro PE 100 je MRS 10,0 MPa.

Životnost trubky se nesnižuje, je-li při pokládce nebo během použití vystavena protažení o celkové hodnotě max. 5 % (poklesy terénu a poddolovaná území).

2.3 Armatury, poklopy a tvarovky

Poklopy chránící zemní soupravy a výtoky hydrantů budou zásadně uloženy na plastové podložky ze sortimentu výrobce nebo na betonové prefabrikované základové bloky. Okolí poklopů bude v nezpevněném terénu zpevněno (dlažbou, betonem...) v šířce min.0,5m. V komunikaci budou poklopy osazeny v úrovni vozovky.

2.4 Protikorozi ochrana

Vodovodní potrubí je navrženo z trub PE100 s vysokou odolností proti agresivním vlivům. Ostatní tvarovky a armatury jsou navrženy z litiny jsou výrobcem opatřeny základní protikorozi ochrannou vrstvou a tudíž ani u nich není nutná další zvláštní protikorozi ochrana prováděná na staveništi. Chránička je navržena z trub PE100 s vysokou odolností proti agresivním vlivům.

2.5 Zásobování vodou, kanalizace, technologie

Výpočet potřeby vody pro technologický objekt SO 1-40-03:

$$Q_{\text{denní}} = 240 \text{ l/den}$$

$$Q_{\text{max.denní}} = 0,3 \text{ m}^3/\text{den}$$

$$Q_{\text{roční}} = 60 \text{ m}^3/\text{rok}$$

3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Vodovodní přípojka pro technologický objekt SO 1-40-03 bude napojena na stávající vodovodní řad DN 100.

Požární hydrant bude nadzemní a bude osazen v těsné blízkosti napojení vodovodní přípojky. Hydrant bude vysazen na odbočku.

Trasa vodovodní přípojky i poloha osazení hydrantu je patrna z výkresu situace.

4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Trasa sama nebude mít vliv na režim povrchových a podzemních vod, ten bude narušen pouze po dobu stavby, kdy případně bude podzemní voda z výkopu čerpána. Do obsypů a zásypů se nesmí použít jemnozrnná nesoudržná zemina.

Vodovod bude zhotoven a zkontrolován řádnou tlakovou zkouškou, podzemní vody nesmí ovlivnit.

Případné odkalování vodovodu bude prováděno pomocí podzemního hydrantu. Vypouštěná voda nebude ovlivňovat režim podzemních vod.

5 Požadavky na postup stavebních a montážních prací

5.1 Provádění stavby

Výstavbě vodovodní přípojky bude předcházet demolice stávající vodovodní přípojky.

Její výstavba se bude řídit TNV 75 5402 „Výstavba vodovodních potrubí“ a bude prováděna na základě stavebního povolení a po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí.

Pro ukládání vodovodního potrubí je navržen výkop se svislými paženými stěnami.

Výkop bude prováděn strojně, v místech křížení se s dalšími stávajícími inženýrskými sítěmi, budou výkopové práce prováděny ručně dle požadavků správců sítí. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede hutněné štěrkopískové lože s heterogenní zrnitostí 0-20 mm, na které se bude ukládat vodovodní potrubí. Pracovní drenáž sloužící k odvodnění rýhy při realizaci pokládky potrubí bude řešena přímo na stavbě dle aktuální potřeby (dle stavu hladiny spodní vody, jejího přítoku do dna rýhy a klimatických podmínek).

V návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. Spoje potrubí musí zůstat volné. K obsypu se použije štěrkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí. Na obsyp nad potrubím bude uložena ochranná folie.

Zbýlá část rýhy bude zasypána vhodnou výkopovou zeminou nebo štěrkopískem.

Vodovodní potrubí bude před uvedením do provozu řádně vypláchnuto a vydesinfikováno.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

Průkaz kvality montáže potrubí

Na stavbě bude provedena zkouška:

- kvality materiálu potrubí a armatur
- tlaková
- základového uložení

Zkouška kvality materiálu potrubí a armatur

Kvalita materiálu je zajištěna kontrolou certifikátu a značky potrubí.

Tlaková zkouška

Způsob provádění tlakových zkoušek je stanoven ČSN EN 805 – „Vodárenství – Požadavky na vnější síť a jejich součásti“ s odvoláním na ČSN 75 5911 – „Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí“. Norma stanovuje druhy zkoušek (úseková, celková), podmínky jejich provedení, předepisuje vyhodnocení zkoušek a uvádí vzor zápisu o provedené tlakové zkoušce. Tlakové zkoušky zajišťuje dodavatel za účasti odběratele - stavebníka a provozovatele.

Zkouška základového uložení

Zkouška základového uložení spočívá v kontrole zápisů ve stavebním deníku, kam je dodavatel povinen uvést typ hutnicího zařízení, četnost pojezdů, úpravu lože před hutněním a

způsob hutnění zejména v místě styku povrchu trub se štěrkopískovým ložem. Část těchto ukazatelů lze posoudit i vizuálně při montáži a před obsypem.

Kontrola zhutnění obsypu a zásypu se musí provádět dle ČSN 72 10 06.

Dezinfekce potrubí

Po tlakové zkoušce se provede dezinfekce vodovodní sítě, aby bylo potrubí hygienicky zabezpečeno pro dopravu pitné vody. Dezinfekci potrubí zajišťuje dodavatel, o provedené dezinfekci se pořídí protokol.

O způsobu dezinfekce se zmiňuje ČSN EN 805 – „Vodárenství – Požadavky na vnější sítě a jejich součásti“.

Po provedení dezinfekce a následném proplachu je řad připraven pro uvedení do provozu.

5.2 Postup výstavby

Postup výstavby je zpracován v samostatné části dokumentace.

5.3 Stávající inženýrské sítě

Trasy podzemního i nadzemního vedení dalších inženýrských sítí jsou v příložené situaci zakresleny.

Před započítím prací je nutné, aby dodavatel zajistil vytyčení všech známých podzemních inženýrských sítí.

- podzemní kabely sdělovací
- podzemní kabely NN a VO
- podzemní kabely drážní
- drážní kanalizace

6 Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech

Podle výsledků laboratorních rozborů u okolních objektů doporučujeme uvažovat středně agresivní prostředí - stupeň XA2 (agres. CO₂, nízké pH, sírany) - dle ČSN EN 206-1.

Ochrana proti agresivnímu prostředí bude u betonových konstrukcí zabezpečena kvalitou betonu danou TKP a musí splňovat podmínky odolnosti proti agresivitě dle ČSN EN 206(XF₄, XA₁). Minimální pevnostní třída bude C30/37.

7 Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Z tohoto hlediska na stavbu nejsou kladeny žádné nároky.

8 Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

8.1 Vliv stavby a provozu na životní prostředí

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hlučnost.

8.2 Bezpečnost práce

Při realizaci je nutno dodržovat všechna platná nařízení, normy a předpisy zabývající se bezpečností práce při stavebních pracích.

Dodavatelé jsou povinni zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, zemní práce, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce a práce s plamenem a elektrickým proudem.

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DRT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

9 Přílohy